Polski

Sposób wymiany przedniego wlotu powietrza NXR2/RF-1400 i ostrzeżenia

Uwagi:

1. Do odkręcania i przykręcania śrub stosuj wkrętak krzyżak o rozmiarze #0.
2. Podczas mocowania części zachować ostrożność, aby nie złamać ani nie zgiąć zaczepów suwaka.
3. Usuwając części wentylacyjne należy uważać, by nie zadrapać powierzchni skorupy kasku.
4. Wszystkie śruby należy wkładać prostopadle do powierzchni skorupy.
5. **Zachować ostrożność, aby nie zamontować części w miejscach innych niż ich oryginalne położenie. W przeciwnym razie woda deszczowa może przeciekać do środka.**
6. **Do konserwacji nie stosować benzyny czystej ani paliwowej, rozcieńczalników, płynów do szyb ani innych rozpuszczalników organicznych, gdyż części mogą zostać uszkodzone.**

Najpierw ustawić suwak w pozycji otwartej do połowy (rysunek 1), aby wymontować przedni wlot powietrza. Owinąć szmatką wkrętak z końcówką płaską lub inne narzędzie z płaską końcówką, aby zapobiec uszkodzeniu skorupy. Włożyć narzędzie w szczelinę między suwakiem, a podstawą, jednocześnie przytrzymując suwak palcami, a następnie unieść i wyjąć suwak (rysunek 2). Wykręcić dwie śruby mocujące podstawę, a następnie wymontować podstawę ze skorupy. Po odklejeniu taśmy, usunąć wszelkie pozostałości taśmy dwustronnej, ślady, pył lub olej pozostały na powierzchni skorupy.

Przed przymocowaniem nowej podstawy dopasować otwory na śruby i otwory na wlot powietrza nowej podstawy do otworów w skorupie, po czym wkręcić i dokręcić do oporu dwie śruby zgodnie z rysunkiem 4. Nałożyć bardzo małą ilość oleju silikonowego* na miejsca szczelin w podstawie oznaczone A oraz na zaczepy suwaka zgodnie z rysunkiem 5. Ustawić suwak w położeniu otwartym do połowy. Dopasować zaczepy suwaka do szczelin podstawy i wciskać suwak w dół, aż trzy zaczepy zatrzasną się w prawidłowym położeniu zgodnie z rysunkiem 6, aby zamocować suwak w podstawie. Po zamocowaniu suwaka, przesunąć go kilka razy naprzód i wstecz, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.

*Użyć oleju silikonowego dostarczonego wraz z kaskiem. Uważać, aby nie nałożyć za dużo oleju silikonowego, ponieważ spowoduje to wyciek oleju na lakierowane powierzchnie.

Suomalainen

NXR2/RF-1400-etuilmanottoaukon vaihtaminen ja varoitukset

Varoitukset:

1. Irrota tai kiristä ruuvit Philipsin 0-koon ristipääruuvimeisselillä.
2. Varo rikkomasta tai taivuttamasta sulkijan kiinnikkeitä kiinnittäessäsi osia.
3. Varo naarmuttamasta kuoren pintaa, kun irrotat ilmanvaihto-osia.
4. Työnnä kaikki ruuvit kohtisuorassa kuoren pintaan.
5. **Varo kiinnittämästä osia muualle kuin niiden alkuperäisiin paikkoihin. Muussa tapauksessa sadevettä voi päästä sisään.**
6. **Älä käytä kunnossapitoon puhdistettua bensiiniä, tinneriä, bensiiniä, ikkunanpuhdistusainetta tai muita orgaanisia liuottimia. Ne voivat vahingoittaa osia.**

Laita ensin sulkija puoliavonaiseen asentoon (piirros 1), jotta voit poistaa etuilmanottoaukon. Kääri talttapäämeisseli tai muu litteäpäinen työkalu kankaaseen, jotta kuori ei vahingoittuisi. Työnnä työkalu sulkijan ja kannan väliseen rakoon samalla kun pitelet sulkijaa sormin ja poista sitten sulkija nostamalla (piirros 2). Poista kaksi kantaa kiinnittävää ruuvia ja irrota sitten kanta kuoresta. Pyyhi poistamisen jälkeen kaikki kuoren pinnalle jääneet jäljet, pöly ja öljy.

Ennen kuin kiinnität uuden kannan, kohdista sen ruuvinreiät ja ilmanottoaukot kuoren reikien kanssa ja kiristä ja kiinnitä kaksi ruuvia piirroksen 4 mukaisesti. Levitä hyvin pieni määrä silikoniöljyä* kannan kolojen ja sulkijan kiinnikkeiden A-alueille, jotka näkyvät piirroksessa 5. Aseta sulkija puoliavoimeen asentoon. Kohdista sulkijan kiinnikkeet kannan koloihin ja paina suljinta alas, kunnes kolme kiinnikettä napsahtaa paikoilleen piirroksen 6 mukaisesti niin, että sulkija asettuu kantaan. Kun olet kiinnittänyt sulkijan, siirrä sitä muutaman kerran eteen- ja taaksepäin kiinnittymisen varmistamiseksi.

*Käytä kypärän mukana toimitettua silikoniöljyä. Varo levittämästä liikaa silikoniöljyä, sillä muussa tapauksessa sitä valuu maalipinnoille.

Svenska

Hur man byter det främre luftintaget NXR2/RF-1400 och försiktighetsåtgärder

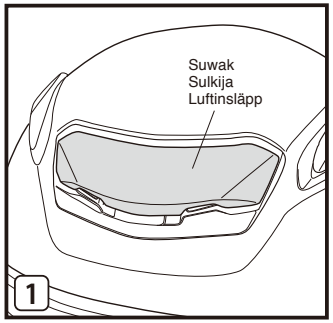
OBS:

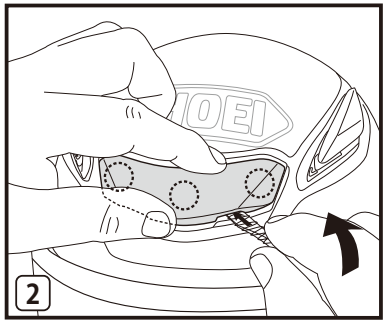
1. Använd en kryssmejsel nr #0 för att skruva loss eller dra åt skruvarna.
2. När du fäster delarna, var försiktig så att du inte bryter sönder eller böjer luftinsläppets hakar.
3. Var noga med att inte repa ytan på skalet när du tar loss ventilationsdetaljer.
4. Sätt in alla skruvar vinkelrätt mot skalets yta.
5. **Var noga med att inte montera delarna på andra ställen än vid de ursprungliga positionerna. Annars kan regnvatten läcka in.**
6. **Använd inte tvättbensin, thinner, motorbensin, fönsterputsmedel eller andra organiska lösningsmedel för rengöring och underhåll. Sådana medel kan skada hjälmen eller olika delar.**

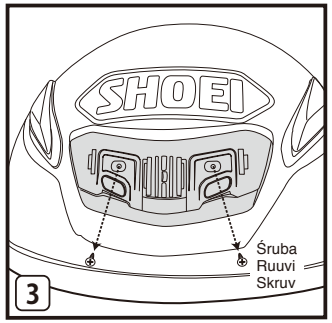
Ställ först luftinsläppet i halvt öppet läge (bild 1) för att ta bort det främre luftintaget. Linda en tygbit kring den platta änden på en spårskruvmejsel eller ett annat lämpligt verktyg för att förhindra att skalet skadas. För in verktyget i öppningen mellan luftinsläppet och basen samtidigt som du håller i luftinsläppet med fingrarna, och lyft och ta bort luftinsläppet (bild 2). ReTa bort de två skruvarna som säkrar basen och ta sedan bort basen från skalet. Torka bort eventuella märken, damm eller olja som kan finnas kvar på skalets yta.

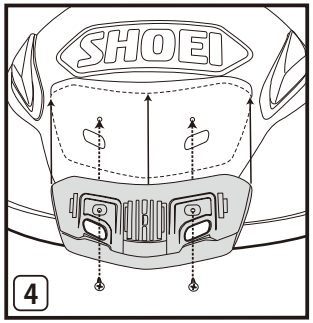
Innan du monterar en ny bas ska du passa samman skruvhålen och hålen för luftintaget på den nya basen med hålen i skalet och spänna och säkra de två skruvarna enligt bild 4. Applicera en mycket liten mängd silikonolja* på områdena A i bassprингorna och på luftinsläppets hakar som visas på bild 5. Ställ luftinsläppet i halvt öppet läge. Passa samman luftinsläppets hakar med bassprингorna och tryck ner luftinsläppet så att de tre hakarna klickar på plats enligt bild 6 för att fästa luftinsläppet i basen. När du har monterat luftinsläppet, rör det upp och ned några gånger för att kontrollera att det har fästs ordentligt.

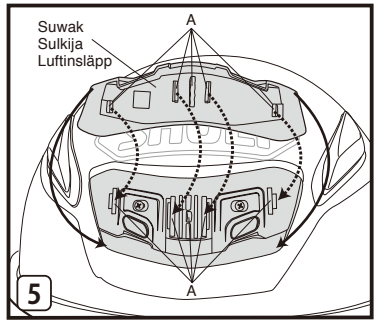
*Använd silikonoljan som följer med hjälmen. Var försiktig så att du inte applicerar för mycket silikonolja, eftersom oljan kan rinna ut på de lackerade ytorna.

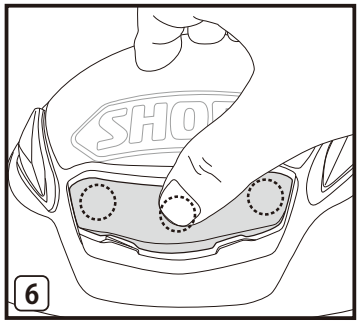












353-3 languages

SHOEI CO.,LTD.
HEAD OFFICE 8th Floor, 1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245
SHOEI SAFETY HELMET CORPORATION 3002 Dow Avenue, Suite 128, Tustin, California 92780, U.S.A. Tel: +1 714 730 0941 Fax: +1 714 730 0942
SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +492173 39975-0 Fax: +492173 39975-66
SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vulaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19
SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 02 8905 4628 Fax: +39 02 4892 8522

www.shoei.com Printed in Japan 20201218